



ภาคผนวก ข-10

ตัวอย่างเอกสารอบรมพนักงานขับรถในด้านข้อ
รายนามกรม - มิถุนายน พ.ศ. 2569

- การอบรมความปลอดภั้ของพนักงานขับรถ และการฝึกอบรมตามกฎหมาย



NO	ID Company	Name	Position	Phone number	สถานะ	Signature เจ้า	Signature สน
16			พนักงานจัดส่งสินค้า		GLS		
17			พนักงานจัดส่งสินค้า		GLS		
18			พนักงานจัดส่งสินค้า		GLS		
19			พนักงานจัดส่งสินค้า		GLS		
20			พนักงานจัดส่งสินค้า		GLS		
21			พนักงานจัดส่งสินค้า		GLS		
22			พนักงานจัดส่งสินค้า		GLS		
23			พนักงานจัดส่งสินค้า		GLS		
24							
25							

13/31

บริษัท กรีน โกลด์ฟิช จำกัด

Training Session : หลักสูตร Remedial Training ครั้งที่ 2 ปี 2026 Training Group : พนักงานจัดส่งสินค้า

Instructor : Venue : MiniFac.EV

Date : 28.11.69 Time : 13.00 - 17.00 น.

NO	ID Company	Name	Position	Phone number	สถานะ	Signature เจ้า	Signature สน
1			พนักงานจัดส่งสินค้า		GLS		
2			พนักงานจัดส่งสินค้า		GLS		
3			พนักงานจัดส่งสินค้า		GLS		
4			พนักงานจัดส่งสินค้า		GLS		
5			พนักงานจัดส่งสินค้า		GLS		
6			พนักงานจัดส่งสินค้า		GLS		
7			พนักงานจัดส่งสินค้า		GLS		
8			พนักงานจัดส่งสินค้า		GLS		
9			พนักงานจัดส่งสินค้า		GLS		
10			พนักงานจัดส่งสินค้า		GLS		
11			พนักงานจัดส่งสินค้า		GLS		
12			พนักงานจัดส่งสินค้า		GLS		
13			พนักงานจัดส่งสินค้า		GLS		
14			พนักงานจัดส่งสินค้า		GLS		
15			พนักงานจัดส่งสินค้า		GLS		

บริษัท กรีน โกลด์ฟิช จำกัด

Training Session : หลักสูตร Remedial Training ครั้งที่ 2 ปี 2026 Training Group : พนักงานจัดส่งสินค้า

Instructor : Venue : MiniFac.EV

Date : 28.11.69 Time : 13.00 - 17.00 น.

NO	ID Company	Name	Position	Phone number	สถานะ	Signature เจ้า	Signature สน
1			พนักงานจัดส่งสินค้า		GLS		
2			พนักงานจัดส่งสินค้า		GLS		
3			พนักงานจัดส่งสินค้า		GLS		
4			พนักงานจัดส่งสินค้า		GLS		
5			พนักงานจัดส่งสินค้า		GLS		
6			พนักงานจัดส่งสินค้า		GLS		
7			พนักงานจัดส่งสินค้า		GLS		
8			พนักงานจัดส่งสินค้า		GLS		
9			พนักงานจัดส่งสินค้า		GLS		
10			พนักงานจัดส่งสินค้า		GLS		
11			พนักงานจัดส่งสินค้า		GLS		
12			พนักงานจัดส่งสินค้า		GLS		
13			พนักงานจัดส่งสินค้า		GLS		
14			พนักงานจัดส่งสินค้า		GLS		
15			พนักงานจัดส่งสินค้า		GLS		

11

การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

หัวข้อ

- ☐ สถานการณ์อุบัติเหตุในปัจจุบัน
- ☐ เตรียมความพร้อมก่อนขับขี่
- ☐ การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ
- ☐ โทษของผู้ขับขี่เมื่อเกิดอุบัติเหตุ



Company Profile, Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

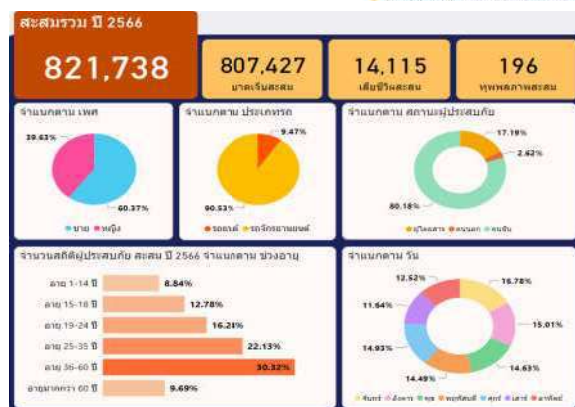
NO	ID Company	Name	Position	Phone number	Signature	Signature
16			พนักงานจัดส่งสินค้า		GLS	
17			พนักงานจัดส่งสินค้า		GLS	
18			พนักงานจัดส่งสินค้า		GLS	
19			พนักงานจัดส่งสินค้า		GLS	
20			พนักงานจัดส่งสินค้า		GLS	
21						
22						
23						
24						
25						

Defensive Drive Training

สถิติผู้ประสบภัยจากอุบัติเหตุจราจรปี 2023



Theme Road Safety Culture
Goal Road Safety Criteria
Strategy Road Safety Collaboration



Company Profile, Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

Motor Claims Department

Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand Branch



A Member of MS&AD INSURANCE GROUP

Defensive Drive Training

มาตรการบังคับชำระค่าปรับใบสั่งและตัดคะแนน



กำหนดให้ผู้ขับขี่มี
12 คะแนน
มีใบอนุญาตหลายประเภท
ไม่นำนับเพิ่ม

ตัด **1-4** คะแนน
(ตามข้อหา)
และบันทึกในระบบ
PTM

นิติบุคคลเจ้าของรถ ต้องแจ้ง
ชื่อผู้กระทำความผิดภายใน
30 วัน
(ไม่แจ้งปรับ **5** เท่า)

ครบ **1** ปี คืนคะแนน
หากถูกตัดเหลือ **6** คะแนน
ขออบรมเพื่อคืนคะแนนได้
ปีละ **2** ครั้ง

ถูกตัดจนเหลือ **0** คะแนน
พักใช้ใบขับขี่ **90** วัน
ระหว่างพักใช้ฝ่าฝืนขับรถ
ปรับไม่เกิน **10,000** บาท
จำคุกไม่เกิน **3** เดือน

Defensive Drive Training

สาเหตุหลักที่ส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ 2023



STRIVE FOR ROAD SAFETY CULTURE
FOR ROAD SAFETY CULTURE
FOR ROAD SAFETY CULTURE



ขับรถด้วยอัตรา
ความเร็วเกินกว่าที่
กฎหมายกำหนด

เมาสุรา
หรือเครื่องดื่มที่มี
“แอลกอฮอล์”

ตัดหน้า
ในระยะกระชั้นชิด

ใช้งานโทรศัพท์
ขณะขับขี่

หลับใน

Defensive Drive Training

รายละเอียดการตัดคะแนน

ตัด 1 คะแนน				
ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ	ไม่สวมหมวกกันน็อก	ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	ขับรถด้วยความเร็วเกินกำหนด	ขับรถบนทางเท้า
ไม่หยุดให้คนข้ามทางม้าลาย	ไม่หลบรถฉุกเฉิน	ขับรถโดยประมาทเข้าทางเลี้ยว	ขับรถไม่ติดป้ายทะเบียน	ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
ตัด 2 คะแนน				
ขับรถฝ่าไฟแดง	ขับรถย้อนศร	ขับรถในเลนช่องจราจรเลี้ยวผิดหรือผิดเลน		

ตัด 3 คะแนน		
ขับรถในขณะหย่อนความสามารถ	ขับรถวิกลจริต	ขับรถขณะเผลอ
ตัด 4 คะแนน		
เมาแล้วขับ	ขับรถในขณะเมาสุราหรือของเมา	ขับรถในทางโดยไม่ได้รับอนุญาต

Defensive Drive Training

สถิติการออกใบสั่งจราจร



ที่ผ่านมามีการตรวจจับและออกใบสั่งแต่ละปีมากกว่า 11-14 ล้านใบ มีความผิดเฉพาะการใช้ความเร็วเกินกำหนดมากถึง 6-8 ล้านใบต่อปี และไม่จ่ายค่าปรับ ทำให้ผิดซ้ำมากกว่าร้อยละ 80 ใบเสียค่าปรับเพียงร้อยละ 10

Defensive Drive Training

ความปลอดภัยเกิดจากการเตรียมตัวที่ดี



ผู้ขับขี่



รถที่ใช้งาน



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

เตรียมความพร้อมของผู้ขับขี่



นอนให้เพียงพอ ดีที่สุดคือ 8-10 ชั่วโมง หรืออย่างน้อย 5 ชั่วโมง
เมื่อเกิดอาการง่วงระหว่างวัน เครื่องดื่มที่มีคาเฟอีนช่วยได้ หากง่วงมากไม่ควรฝืนขับ
ดูแลสุขภาพ ควรรู้ปัญหาสุขภาพตนเอง หากป่วยไม่ควรฝืนขับ



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

ไม่ชำระค่าปรับใบสั่ง
ภายใน 30 วัน ส่งข้อมูล
ให้กรมการขนส่งทางบก

เมื่อติดต่อชำระภาษี
ที่กรมการขนส่งทางบก
ระบบจะแสดงข้อมูลใบสั่ง
ค้างชำระ

(1.) ชำระเฉพาะภาษี จากนั้นดำเนินการ
ติดต่อชำระค่าปรับกับหน่วยงานที่ออก
ใบสั่ง แล้วจึงกลับมารับภาษี

(2.) ชำระภาษี
พร้อมกับค่าปรับใบสั่ง



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

เตรียมความพร้อมก่อนขับขี่

Motor Claims Department

Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand Branch



A Member of MS&AD INSURANCE GROUP

การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

Motor Claims Department

Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand Branch



A Member of MS&AD INSURANCE GROUP

Defensive Drive Training

กฎหมายหลักและกฎหมายลูกที่เกี่ยวข้องกับการจราจรทางบก



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

ตรวจสอบความพร้อมของรถยนต์



อุปกรณ์ที่เกี่ยวกับความปลอดภัย ยางรถยนต์ ระบบเบรก กระงะมองข้าง คอมไฟหน้า ไฟหลัง ไฟเลี้ยว ฯลฯ

พื้นที่บริเวณที่จอดรถ ร่องรอยคราบน้ำ คราบน้ำมัน ของเหลวต่างๆ ตลอดจนสิ่งแปลกปลอมที่อาจอยู่ใต้ท้องรถ



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

ตรวจสอบความพร้อมภายในห้องโดยสาร



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

การถอยหลังเข้าจอดเพื่อขนถ่ายสินค้า



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

แนวทางปฏิบัติ



- ตรวจสอบสิ่งกีดขวางด้วยการมอง ด้านบนจุดที่ระมัดระวังด้านซ้าย-ขวา ประมาณการระยะห่างเทียบกับขนาดของตัวรถตัวรถ
- วางแผนการถอย ตั้งลำเพื่อเตรียมถอยทางไหน พื้นที่กว้างเพียงพอหรือไม่ และลดกระจกประตูลงทุกครั้ง
- ใช้ความเร็วต่ำ หากขณะถอยหลังไม่มีคนช่วยไก่มือให้สัญญาณ หรือถอยไปแล้วไม่แน่ใจเรื่องระยะห่าง ให้งดลงจากรถมาตรวจสอบเองทุกครั้ง

ละเอียด รอบคอบ



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

การจราจร สิทธิในการใช้ทาง และลักษณะที่ดีของการใช้ทาง



พ.ร.บ.จราจร มาตรา 4 (1) การจราจร หมายถึง การใช้ทางของผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนขี่จักรยาน หรือได้อันลัดนิ้ว

สิทธิในการใช้ทาง หลักเกณฑ์ที่ระบุไว้ในมาตราต่างๆของ พ.ร.บ.จราจรฯ เพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบว่าในทางต่างๆที่ใช้ร่วมกัน ฝ่ายใดจะมีสิทธิใช้ทางก่อน-หลัง หรือฝ่ายใดต้องระงับให้มากกว่าอีกฝ่าย

ลักษณะที่ดีของการใช้ทาง แม้ได้สิทธิในการใช้ทางก่อน ต้องพึงระมัดระวังอยู่เสมอเมื่อเข้าใช้ทางนั้น เพราะอีกฝ่ายอาจไม่ทราบสิทธิ หรือทราบสิทธิแต่ละเลย หรือเผลอเรอไม่ระมัดระวัง ไม่รอบคอบ



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

ข้อควรระวังก่อนขับเคลื่อนรถออกจากจุดจอด



- ตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถ สังเกตสิ่งผิดปกติ และสิ่งกีดขวางรอบตัวรถ
- ในระหว่างสตาร์ทเครื่องยนต์ คาดเข็มขัดนิรภัย ตลอดจนการจัดเก็บสิ่งของบนรถ คอยสังเกตความปลอดภัยรอบตัวรถ
- ออกรถต้องใช้ความเร็วต่ำ กรณีจอดอยู่ริมทางประเมินความเร็วที่ตามมาทางด้านหลังให้ดี ระมัดระวังเป็นสองเท่าหากกรณีถอยออกจากที่จอด



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

การขับรถในทางที่ไม่ใช่ช่องเดินรถ



พ.ร.บ.จราจร มาตรา 4 (8) ให้เส้นทาง หมายความว่า พื้นที่ที่ต่อจากขอบทางออกไปทางด้านข้าง ซึ่งยังมิได้จัดทำเป็นทางเท้า
พ.ร.บ.จราจร มาตรา 43 (7) ห้ามขับรถบนทางเท้าโดยไม่มีเหตุอันสมควร



Company Profile, Confidential document.
 All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

ไม่เร็ว ไม่เสี่ยง เลี่ยงอุบัติเหตุ



Company Profile, Confidential document.
 All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

ทางและช่องเดินรถ



พ.ร.บ.จราจร มาตรา 4 (4) ช่องเดินรถ หมายความว่า ทางเดินรถที่จัดแบ่งเป็นช่องสำหรับการเดินรถ โดยทำเครื่องหมายเป็นเส้นหรือแนวแบ่งเป็นช่องไว้

- รถทุกประเภท ต้องขับขึ้นในลักษณะแล่นตามหลังเรียงกันเป็นแถวและให้อยู่ในช่องทางเดินรถ
- รถที่อยู่หน้ามีสิทธิใช้ทางก่อน ลักษณะเหมือนการเข้าคิวที่ฝ่ายใดมาก่อนจะได้ใช้ก่อนหน้า
- เมื่อคันที่อยู่ด้านหลังรับเร็วกว่าคันหน้าและต้องการแซง ต้องเปลี่ยนช่องเดินรถเพื่อแซง หากเป็นถนนที่เลนสวนกันก็ต้องแซงทางด้านขวาในเลนสวน



Company Profile, Confidential document.
 All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

ทางและช่องเดินรถ



พ.ร.บ.จราจร มาตรา 43 (6) ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ขับรถ ครอบงำ หรือ ทับ เส้นแบ่งช่องเดินรถ (ยกเว้น เปลี่ยนช่องเดินรถ เลี้ยวรถ กลับรถ)

- รถจักรยานยนต์มีขนาดเล็ก จึงสามารถลัดเลาะไปตามช่องว่างระหว่างเลน เติบโตได้รวดเร็วและสะดวกถึงแม้การจราจรติดขัด
- ผู้ใช้งานจักรยานยนต์ส่วนใหญ่ไม่ทราบว่าการขับขึ้นในลักษณะลัดเลาะไปตามช่องว่างระหว่างเลน คือการขับที่ผิดตาม พ.ร.บ.จราจร
- ปัจจุบันการขับที่ลักษณะนี้กลายเป็นเรื่องปกติ และเป็นกรายกที่จะปรับเปลี่ยนพฤติกรรมกรขับขึ้นช่องผู้ใช้จักรยานยนต์

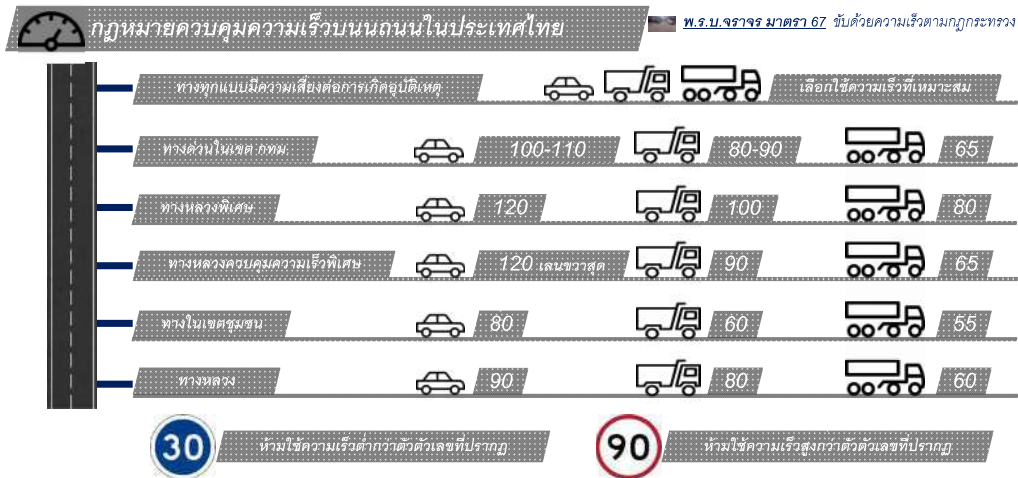


Company Profile, Confidential document.
 All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training



Defensive Drive Training



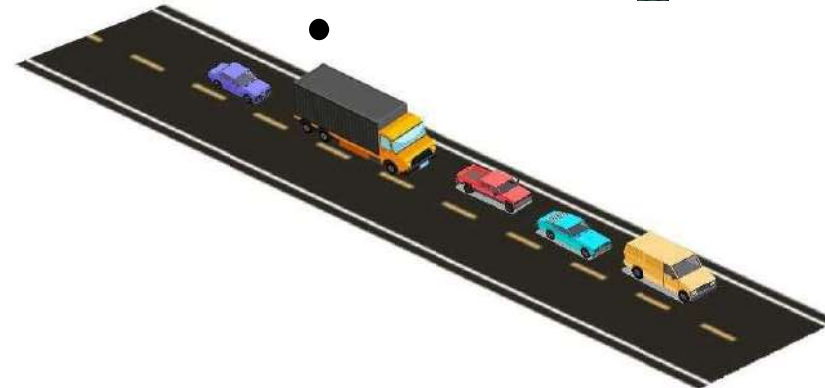
Defensive Drive Training

ความเสียหายจากการชนกับรถที่มีขนาดใกล้เคียงกัน



Defensive Drive Training

การเว้นระยะห่างจากรถคันหน้า



พ.ร.บ.จราจร มาตรา 40 ผู้ขับขี่ต้องขับรถเว้นระยะห่างจากรถคันหน้า ให้สามารถหยุดรถได้โดยปลอดภัยเมื่อมีเหตุจำเป็นต้องหยุดรถ

Defensive Drive Training

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในโค้งทางแคบ



Defensive Drive Training

การเลี้ยวรถ



พ.ร.บ.จราจรฯ มาตรา 51 (1ข) เลี้ยวซ้าย ต้องอยู่ในช่องทางซ้ายสุดก่อนถึงทางเลี้ยวไม่น้อยกว่า 30 เมตร

พ.ร.บ.จราจรฯ มาตรา 51 (2ข) เลี้ยวขวา ต้องอยู่ในช่องทางขวาสุดก่อนถึงทางเลี้ยวไม่น้อยกว่า 30 เมตร

พ.ร.บ.จราจรฯ มาตรา 51 (2จ) เลี้ยวขวา ต้องให้รถสวนมาผ่านไปก่อน จึงเลี้ยวได้

Defensive Drive Training

ระยะแห่งความปลอดภัยที่แนะนำ



- ทักษะสูง ใช้ระยะเบรคน้อย ก็ควรเว้นให้ห่าง
- เมื่อมีระยะห่าง ทำให้มีเวลาในการเบรกเยอะ คันหลังก็เบรกได้ทัน

Defensive Drive Training

ทางโค้ง

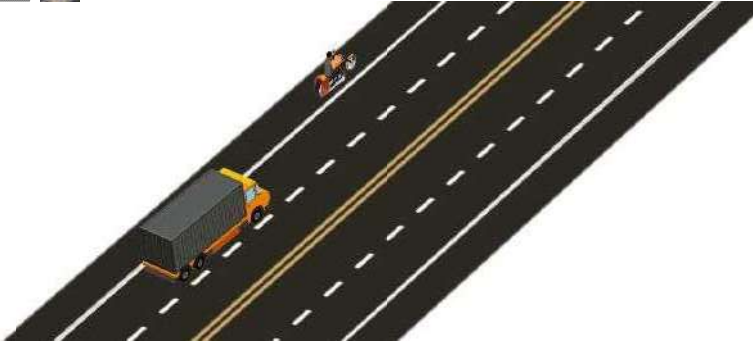


- ใช้ความเร็วที่เหมาะสม
- ในโค้งทางแคบระวังล้าไปในทิศทางตรงข้าม
- ในโค้งทางแคบระวังล้อหลังไถลงข้างทาง โดยเฉพาะส่วนพ่วง



Defensive Drive Training

การแซง



พ.ร.บ.จราจร มาตรา 44 การแซงขึ้นหน้ารถอื่น ต้องให้สัญญาณไฟกระพริบ ไฟเลี้ยว สัญญาณเสียง จนคันหน้าให้สัญญาณตอบ การแซงต้องแซงทางด้านขวา เว้นระยะห่างพอสมควร เมื่อแซงขึ้นไปได้ระยะพอสมควรแล้วจึงกลับมาชิดขอบทางด้านซ้ายดังเดิม



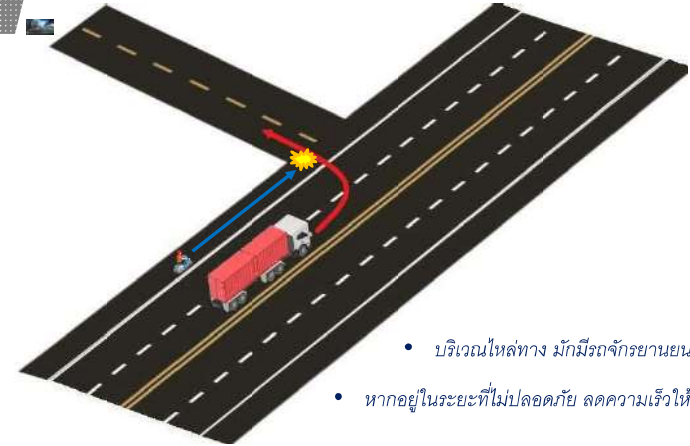
MSIG



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

ข้อควรระวัง



- บริเวณไหล่ทาง มักมีรถจักรยานยนต์ใช้ทาง
- หากอยู่ในระยะที่ไม่ปลอดภัย ลดความเร็วให้จักรยานยนต์ไปก่อน



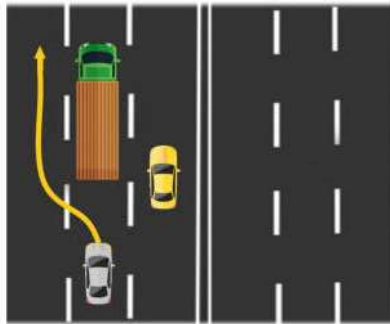
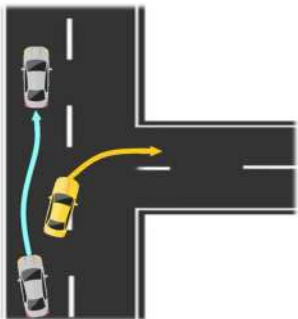
MSIG



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

การแซงทางด้านซ้าย



พ.ร.บ.จราจร มาตรา 45 ห้ามแซงขึ้นหน้ารถอื่นทางด้านซ้าย ยกเว้น แสงรถที่ให้สัญญาณว่าจะเลี้ยวขวา หรือ ถนนมีมากกว่าสองช่องทางขึ้นไป



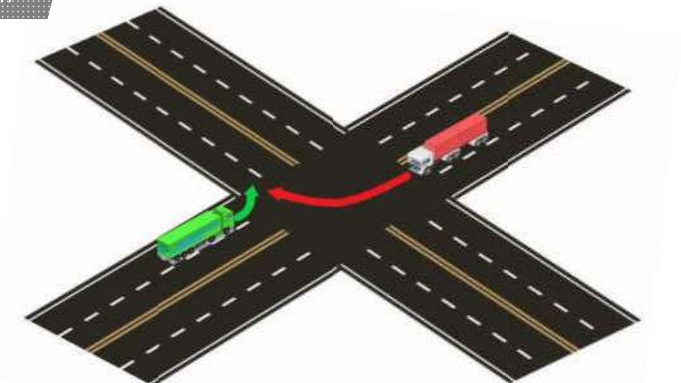
MSIG



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

ทางร่วมทางแยก



พ.ร.บ.จราจร มาตรา 51 วรรคท้าย เลี้ยวซ้ายและเลี้ยวขวาพร้อมกัน ให้รถเลี้ยวซ้ายให้ทางรถเลี้ยวขวาไปก่อน



MSIG



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

การจอดรถในทาง และบนไหล่ทาง



พ.ร.บ.จราจร มาตรา 56 ในกรณีรถยนต์ขัดข้อง ต้องรับนำรถออกให้พ้นทางเดินรถให้เร็วที่สุด หากจำเป็นต้องจอดในทางเดินรถ ต้องจอดในลักษณะไม่กีดขวางการจราจร และให้ทำสัญญาณตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง

Defensive Drive Training

ทางร่วมทางแยก



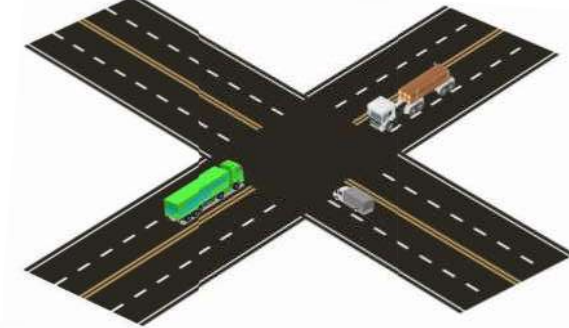
พ.ร.บ.จราจร มาตรา 70 เมื่อผู้ขับขี่ขับรถมาถึงทางร่วมทางแยก ให้ลดความเร็ว

พ.ร.บ.จราจร มาตรา 71

1. คันที่เข้ามาอยู่กลางแยกแล้วได้ไปก่อน
2. ถึงพร้อมกัน ให้รถทางซ้ายหรือทางเอกได้ไปก่อน

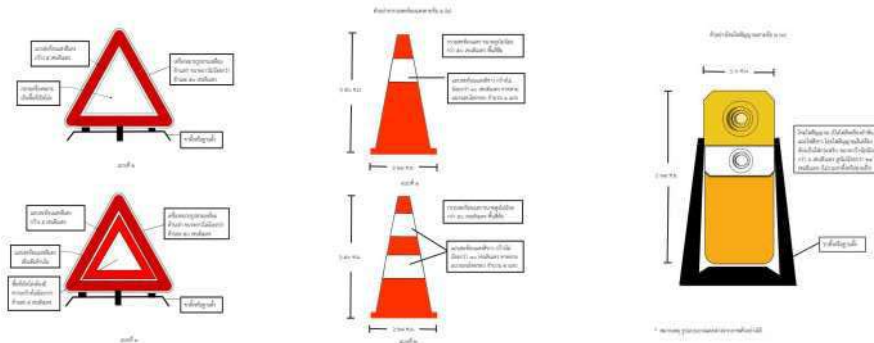
พ.ร.บ.จราจร มาตรา 72 ทางเดินรถเอก ได้แก่

1. ทางที่มีการติดตั้งเครื่องหมายจราจรว่าเป็นทางเอก
2. เจอบ้าย "หยุด" หรือป้าย "ให้ทาง" เราอยู่ในทางโท
3. หากไม่มีเครื่องหมายถนนที่มีช่องเดินรถมากกว่าคือทางเอก
4. ตรอก ซอย ไม่ใช่ทางเอก



Defensive Drive Training

อุปกรณ์ที่อนุญาตให้ใช้ได้ตามประกาศกรมการขนส่ง 11/9/2561



ระยะในการวางเครื่องหมาย ห่างจากตัวรถ 50-150 เมตร หากมีเหตุที่ไม่สามารถวางในระยะดังกล่าวได้ ให้วางในระยะที่เหมาะสม ที่ผู้ขับรถตามหลังสามารถหยุดรถได้โดยปลอดภัย

Defensive Drive Training

จุดกลับรถ



พ.ร.บ.จราจร มาตรา 51 (2) ถนนที่มี 2 ช่องเดินรถขึ้นไป ให้จัดขาในช่องทางที่มีเครื่องหมายให้กลับรถ ไม่น้อยกว่า 30 เมตร ก่อนถึงจุดกลับรถ

Defensive Drive Training

ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร



- เมื่อเจอไฟเขียวในระยะไกล เร่งความเร็วพอสมควร ให้อยู่ในระดับที่สามารถเบรกได้ทันหากสัญญาณไฟเปลี่ยนเป็นสีแดง
- หากอยู่ด้านที่รอสัญญาณไฟจราจรสีแดง เมื่อได้รับสัญญาณไฟสีเขียว มีความเป็นไปได้ที่รถในทิศทางอื่นจะทำการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร ควรสังเกตให้แน่ใจก่อนออกรถ
- เสียเวลาเพียงเล็กน้อย ย่อมดีกว่าเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงหรือโดนใบสั่งจราจร

Defensive Drive Training

การวางเครื่องหมายสัญญาณในทางเมื่อมีเหตุจำเป็นต้องจอดรถ



Defensive Drive Training

การขับรถขณะฝนตก



ความเร็ว และการเว้นระยะห่าง สภาพถนนเปียกมีความลื่น ลดความเร็ว และเพิ่มระยะห่าง
แอ่งน้ำบนถนน หากใช้ความเร็วสูงจะทำให้รถเกิดอาการเหินน้ำ และเสียการควบคุม

หากใช้ความเร็วมากกว่า **70 กม./ชม.** ถึงแม้ว่าจะอยู่ในสภาพดี ก็สามารถเกิดอาการเหินน้ำได้

Defensive Drive Training

ควรหลีกเลี่ยงการจอดในทาง หากสามารถเลือกจุดที่ปลอดภัยกว่าได้



Defensive Drive Training



Defensive Drive Training

การใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ



พ.ร.บ.จราจร มาตรา 43 (9) ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถ ขับขี่ขณะใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ เว้นแต่การใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่โดยใช้อุปกรณ์เสริมสำหรับการสนทนาโดยผู้ขับขี่ไม่ต้องถือหรือจับโทรศัพท์เคลื่อนที่นั้น

Defensive Drive Training

ทฤษฎีการใช้ความระมัดระวังขั้นสูงสุด

หมายถึง การใช้ความระมัดระวังมากที่สุดเท่าที่เราสามารถจะทำได้ ด้วยแนวคิดที่ว่า อุบัติเหตุจราจรสามารถเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา



รถยนต์

รถจักรยานยนต์

รถบรรทุกพ่วง 18 ล้อ

- มองรถด้านหลังก่อนเปิดประตู
- ไม่ขับผ่านเข้าใกล้รถจอดในระยะที่ประตูดรถสามารถเปิดออกมาขวางได้
- หากใช้ความเร็วต่ำกว่าที่กฎหมายกำหนดในเขตเมือง จะสามารถหยุดรถได้ทัน

หากทุกฝ่ายใช้ความระมัดระวังขั้นสูงสุด จะสามารถลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุจราจรได้

Defensive Drive Training

เมื่อดื่มสุราแล้วขับรถ



ผลที่เกิดขึ้นกับร่างกาย

ปริมาณแอลกอฮอล์กับโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ

- ความสามารถในการประมวลผลและการตัดสินใจ ลดลง
- ประสิทธิภาพการมองเห็น ลดลง
- ระดับแอลกอฮอล์ ขึ้นอยู่กับปริมาณ และ ระยะเวลาดื่ม

- 20 มก.% ใกล้เคียงกับผู้ที่ไม่ได้ดื่ม แต่อาจส่งผลกับกลุ่มที่ไม่ได้ดื่มประจำ
- 50 มก.% ความสามารถลดลง 8% เป็นระดับที่นักวิจัยยอมรับว่าอันตราย (โอกาสเกิดอุบัติเหตุ 2 เท่า เทียบกับผู้ที่ไม่ได้ดื่ม)
- 80 มก.% ความสามารถลดลง 12% เป็นระดับที่มีผลต่อผู้ขับขี่ทุกคน (โอกาสเกิดอุบัติเหตุ 3 เท่า เทียบกับผู้ที่ไม่ได้ดื่ม)
- 100 มก.% ความสามารถลดลง 15% การขับจะช้าลงอย่างรวดเร็ว (โอกาสเกิดอุบัติเหตุ 6 เท่า เทียบกับผู้ที่ไม่ได้ดื่ม)
- 150 มก.% ความสามารถลดลง 33% ไม่สามารถควบคุมการขับได้ (โอกาสเกิดอุบัติเหตุ 40 เท่า เทียบกับผู้ที่ไม่ได้ดื่ม)



Defensive Drive Training

ความผิดและบทกำหนดโทษในทางแพ่ง

คือความผิดในลักษณะละเมิด ก่อให้เกิดความเสียหายกับบุคคลอื่น ผู้กระทำความผิดจึงต้องชดเชยค่าเสียหายเพื่อการนั้น

มาตรา ๔๒๐ ผู้ใดจงใจหรือประมาทเลินเล่อ ทำต่อบุคคลอื่นโดยผิดกฎหมายให้เขาเสียหายถึงแก่ชีวิตก็ดี แก่ร่างกายก็ดี อนามัยก็ดี เสรีภาพก็ดี ทรัพย์สินหรือสิทธิอย่างหนึ่งอย่างใดก็ดี ท่านว่าผู้นั้นทำละเมิดจำต้องใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อการนั้น



ชีวิต ร่างกาย



ทรัพย์สิน



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

การประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ

ความคุ้มครองกรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (พ.ร.บ.)

ความคุ้มครองปรับปรุงใหม่ตามคำสั่งที่ 10/63 (มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ 1/4/63)

ความคุ้มครองปรับปรุงใหม่ตามคำสั่งที่ 10/63 (มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ 1/4/63)			
ค่าสินไหมทดแทนเบื้องต้น (ไม่ต้องรอผลคดี ผิด-ถูก)		ค่าสินไหมทดแทนส่วนเกิน (ต้องเป็นฝ่ายถูกจึงจะได้รับ)	
บาดเจ็บ	ไม่เกิน 30,000 บาท	บาดเจ็บ	ไม่เกิน 80,000 บาท
		สูญเสียนิ้ว 1 ร้อยนิ้วขึ้นไป หรือหลายนิ้ว	200,000 บาท
		เสียอวัยวะ 1 ซ้าง สิบพันรู้ เป็นไป จิตพิการ อวัยวะภายใน ฟันแท้ 5 ซี่ ละโลกเทียม	250,000 บาท
พิการ,เสียชีวิต	ไม่เกิน 35,000 บาท	ทุพพลภาพอย่างถาวร	300,000 บาท
		ทุพพลภาพอย่างถาวรสิ้นเชิง	500,000 บาท
		สูญเสียอวัยวะ 2 ซ้าง(รวมได้),เสียชีวิต	200 x 20 = 4,000 บาท

กรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกายหลายกรณี จ่ายเฉพาะกรณีที่มียาจำนวนเงินคุ้มครองที่สูงที่สุด



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

โทษของผู้ขับขี่เมื่อเกิดอุบัติเหตุ

Motor Claims Department

Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand Branch



A Member of MS&AD INSURANCE GROUP

Defensive Drive Training

ปัจจัยสำคัญต่างๆ ที่มีผลต่อการตัดสินใจ "ถูก-ผิด" ในคดีจราจรทางบก



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

ความแตกต่างระหว่างผู้ขับรถทั่วไป กับผู้ขับรถเป็นวิชาชีพ

	ผู้ขับรถทั่วไป	ผู้ขับรถเป็นวิชาชีพ
วัตถุประสงค์การใช้รถ	ใช้เมื่อจำเป็นในการดำเนินชีวิตประจำวัน	ใช้ในการทำงานประจำ
ระยะเวลาการใช้รถ	ประมาณ 3-4 ชั่วโมงต่อวัน	ประมาณ 8-12 ชั่วโมงต่อวัน
ทักษะ	น้อยกว่าผู้ขับรถเป็นวิชาชีพ	สูงกว่าผู้ขับรถทั่วไป

ด้วยเหตุที่กลุ่มวิชาชีพ เป็นกลุ่มที่ใช้รถในการทำงาน
ในคดีอาญา ศาลมักใช้ดุลยพินิจตัดสินโทษที่ค่อนข้างหนักกว่าผู้ขับรถทั่วไป

Defensive Drive Training

ความคุ้มครองของประกันภัยภาคสมัครใจ

ความคุ้มครองบุคคลภายนอก Third Party Coverage	ผู้กรณี	ความเสียหายต่อรถยนต์ Own Damage Coverage	รถยนต์ประกันภัย	ความคุ้มครองการประกันภัยเพิ่มเติม Additional Coverage Per Endowment
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะกรณีการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต Limit of Liability for Bodily Injury or Death in excess of Motor Vehicle Accident Victim Insurance Policy Limit to	1,000,000.- บาท/คน 10,000,000.- บาท/ครั้ง	2) ความเสียหายต่อรถยนต์ Own Damage 800,000.- บาท/ครั้ง	1.1) สูญเสียทรัพย์สิน Personal Accident 1.1.1) เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียอวัยวะบางส่วน Loss of Life, Dismemberment, Total Permanent Disability ทุกผู้ขับขี่ 1 คน Driver 1 Person 200,000.- บาท/คน ผู้โดยสาร 6 คน Passenger 6 Person 200,000.- บาท/คน	1.2) สูญเสียทรัพย์สิน Temporary Total Disability ทุกผู้ขับขี่ 1 คน Driver 1 Person - บาท/สัปดาห์ ผู้โดยสาร 6 คน Passenger 6 Person - บาท/สัปดาห์
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน Limit of Liability for Property	5,000,000.- บาท/ครั้ง	2) ความเสียหายต่อรถยนต์ Own Damage 800,000.- บาท/ครั้ง	1.1) สูญเสียทรัพย์สิน Personal Accident 1.1.1) เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียอวัยวะบางส่วน Loss of Life, Dismemberment, Total Permanent Disability ทุกผู้ขับขี่ 1 คน Driver 1 Person 200,000.- บาท/คน ผู้โดยสาร 6 คน Passenger 6 Person 200,000.- บาท/คน	1.2) สูญเสียทรัพย์สิน Temporary Total Disability ทุกผู้ขับขี่ 1 คน Driver 1 Person - บาท/สัปดาห์ ผู้โดยสาร 6 คน Passenger 6 Person - บาท/สัปดาห์
2.1) ความเสียหายส่วนแรก Amount of Deductible	- บาท/ครั้ง	2) ความเสียหายต่อรถยนต์ Own Damage 800,000.- บาท/ครั้ง	1.1) สูญเสียทรัพย์สิน Personal Accident 1.1.1) เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียอวัยวะบางส่วน Loss of Life, Dismemberment, Total Permanent Disability ทุกผู้ขับขี่ 1 คน Driver 1 Person 200,000.- บาท/คน ผู้โดยสาร 6 คน Passenger 6 Person 200,000.- บาท/คน	1.2) สูญเสียทรัพย์สิน Temporary Total Disability ทุกผู้ขับขี่ 1 คน Driver 1 Person - บาท/สัปดาห์ ผู้โดยสาร 6 คน Passenger 6 Person - บาท/สัปดาห์
รวมรวม				

- ความคุ้มครองต้องไม่ต่ำกว่า 500,000 บาท
- กรณีระบุที่ 2,000,000 บาทขึ้นไป ให้ชดเชยไม่น้อยกว่า 2,000,000 บาท
- กรณีระบุที่ 2,000,000 บาทขึ้นไป แล้วเรียกมากกว่าสองล้าน ต้องพิสูจน์

*** ตัวเลขความคุ้มครองในแต่ละกรมธรรม์จะไม่เท่ากัน

Defensive Drive Training

ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ มีผู้กรณี



จดจำหมายเลขทะเบียนรถ
ผู้กรณี



ถ่ายรูปก่อนแยกรถ



อย่าเจรจาตกลงค่าเสียหาย
หรือผลคดี ผิด-ถูก

ดำเนินการด้วยตนเองก่อนแจ้งบริษัทประกันภัย

Defensive Drive Training

ความผิดและบทกำหนดโทษในทางอาญา

คือความผิดในลักษณะก่อให้เกิดความไม่สงบและเดือดร้อนแก่สังคมโดยรวม รัฐจึงต้องมีการกำหนดโทษในความผิดนั้นๆ

ลักษณะความผิด	โทษปรับ	โทษจำคุก	โทษอื่น ๆ
1) ขับรถโดยประมาท 2) ขับรถโดยประมาท 3) ขับรถโดยประมาท	400 – 1,000 บาท	ไม่มี	
4) ขับรถโดยประมาท 5) ขับรถโดยประมาท	ไม่เกิน 10,000 บาท	ไม่เกิน 1 เดือน	• บำเพ็ญประโยชน์ • พักใช้ใบอนุญาตฯ • เพิกถอนใบอนุญาตฯ
6) ขับรถโดยประมาท 7) ขับรถโดยประมาท	ไม่เกิน 60,000 บาท	ไม่เกิน 3 ปี	
8) ขับรถโดยประมาท 9) ขับรถโดยประมาท	ไม่เกิน 200,000 บาท	ไม่เกิน 10 ปี	

Defensive Drive Training

ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุมีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต



กรณีมีผู้บาดเจ็บ
รีบให้การช่วยเหลือด้วยการ
แจ้งเหตุที่เบอร์ฉุกเฉิน



กรณีมีผู้เสียชีวิต
แจ้งเหตุไปยังสถานีตำรวจ
รอแสดงตัว ณ ที่เกิดเหตุ



กรณีมีเหตุจำเป็น
ไม่สามารถรอแสดงตัวได้
ให้หลบเลี่ยงออกมาก่อน
ต้องมีการแจ้งเหตุ สน.***

ดำเนินการด้วยตนเองก่อนแจ้งบริษัทประกันภัย



Company Profile, Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Q&A

Motor Claims Department

Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand Branch



A Member of MS&AD INSURANCE GROUP

วิธีปฏิบัติการจัดสิ่งปฏิกูลที่ไม่ใช้แล้วจากระบวนการผลิต

WORK INSTRUCTION

Issued by: [REDACTED]

Approved by: [REDACTED]

ISO 14001 ENVIRONMENTAL MANAGEMENT SYSTEM

WORK INSTRUCTION

Issued by: [REDACTED]

Approved by: [REDACTED]

ประวัติการแก้ไขเอกสาร

[illegible]

การกำจัดสิ่งปฏิกูลไม่ใช่แล้วจากกระบวนการผลิต

1. วัตถุประสงค์(Objective)

1.1 เพื่อให้การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่เกิดขึ้นจากการกระบวนการผลิตของโรงงาน ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 รวมถึงเพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการขนย้ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

2. ขอบเขต (Scope)

2.1 ระเบียบการปฏิบัติงานนี้ใช้ตรวจติดตามขั้นตอนการดำเนินงานของกระบวนการต่างๆ ตามระเบียบปฏิบัติและข้อกำหนดในมาตรฐานระบบการจัดการภายในบริษัท เนชั่นเนล เพาเวอร์ซีฟพลาย จำกัด (มหาชน) และบริษัทฯ

3. คำจำกัดความ (Definition)

3.1 บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ ซัพพลาย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย หมายถึง

- บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ ซัพพลาย จำกัด (มหาชน)
- บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 2 จำกัด
- บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 3 จำกัด
- บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 เอ จำกัด
- บริษัท พีวเจอร์ กรีนเนอรี่ จำกัด
- บริษัท อี 85 จำกัด
- บริษัท น้ำใจ 304 จำกัด

3.2 สิ่งปฏิูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว หมายถึงสิ่งของที่ไม่ใช่แล้วหรือของเสียทั้งหมดที่เกิดขึ้นจากการประกอบกิจการโรงงาน รวมถึงของเสียจากวัตถุดิบ ของเสียที่เกิดขึ้นในกระบวนการผลิตและของเสียที่เป็นผลิตภัณฑ์เสื่อมคุณภาพ ในที่นี้ ได้แก่ ขี้เถ้าขาว(RB ash), ขี้เถ้าดำ(PB ash), SD sludge, เถ้าลอย (Fly ash) และ เถ้าหนัก(Bottom ash) ทั้งนี้ ไม่รวมถึง วัสดุหรือสิ่งปฏิูลที่ไม่ใช่แล้วที่เกิดขึ้นจากการใช้ชีวิตของพนักงานและคนงานภายในโรงงาน ได้แก่ เศษอาหาร ภาชนะบรรจุอาหาร ภาชนะบรรจุน้ำดื่ม รวมถึงจากห้องน้ำ ที่จะต้องมีการนำออกไปกำจัดตามพระราชบัญญัติสาธารณสุข พ.ศ. 2535

3.3 แหล่งกำเนิด หมายถึง แหล่งกำเนิดของ สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ประกอบด้วย Recovery boiler ash silo , Power boiler ash silo ,Bottom ash bin , Bottom ash silo ,SD tank,Decanter และ Sludge belt press

WORK INSTRUCTION

Document No. WI-E-PUH-EH-004

Issued by: [REDACTED]

Edition No. 05

Effective date: 20 Apr 2024

Approved by: [REDACTED]

Page 3(8)

3.4 พื้นที่รับกำจัด หมายถึง พื้นที่จัดเก็บ, พื้นที่หมักปุ๋ย, พื้นที่ฝังกลบ Process waste หรือ หลุมฝังกลบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว

4. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน(Procedure)

Process waste	ขั้นตอนการปฏิบัติ
1. ขี้เถ้าขาว	1.การขออนุญาต เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม มีหน้าที่รับผิดชอบในการยื่นขออนุญาตนำวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกโรงงาน (กอ.1) ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม 2.การควบคุม 2.1) Operator มีหน้าที่ในการควบคุมคุณภาพของ Recovery ash ให้มีความเหมาะสมไม่หยดเป็นโคลน 2.2) Operator มีหน้าที่ในการบันทึกปริมาณ Recovery ash ใน Daily report 2.3) เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมมีหน้าที่ส่งวิเคราะห์คุณภาพและคีย์ปริมาณ Recovery ash ในระบบอิเล็กทรอนิกส์ (กอ.2) ต่อกรม โรงงานอุตสาหกรรม 3.การขนส่ง ระบบการขนส่งทางท่อ
2. เถ้าขี้มวล	1. การขออนุญาต 1.1) เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม มีหน้าที่รับผิดชอบในการยื่นขออนุญาตนำวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกโรงงาน (กอ.1) ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม 1.2) เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมตรวจสอบแปลงตามจุดที่ดินที่ขออนุญาตไปลงทุกครั้ง 1.3) เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์จัดทำหนังสือแจ้งหน่วยงานท้องถิ่น ดังนี้ สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัด นายอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนตำบล สมาชิกองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ลงนามโดยหัวหน้าเจ้าหน้าที่บริหาร 2. การควบคุม 2.1) Operator มีหน้าที่แจ้งระดับใน Fly ash silo และ bottom ash silo 2.2) พนักงานขับรถมีหน้าที่ในโหลดและ Spray น้ำไม่ให้ฟุ้งหรือหยดเป็นโคลน 2.3) Operator มีหน้าที่ในการแจ้งรายละเอียดแสดงการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว (กอ.2) 2.4) เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมมีหน้าที่ส่งวิเคราะห์คุณภาพเถ้าขี้มวล 3.การขนส่ง 3.1) Operator แจ้งให้ฝ่ายขนส่งจัดรถเข้ามารับเถ้าและบันทึกใบตรวจสอบรถบรรทุกของเสียก่อนออก

WORK INSTRUCTION

Document No. WI-E-PUH-EH-004

Issued by: [REDACTED]

Edition No. 05

Effective date: 20 Apr 2024

Approved by: [REDACTED]

Page 4(8)

Process waste	ขั้นตอนการปฏิบัติ
	จากพื้นที่ 3.2) ECC ชนส่งชุดตรวจสอบรถบรรทุกที่ขนย้ายกากอุตสาหกรรมทุกคันก่อนอนุญาตให้ออกจากโรงงาน โดยรถบรรทุกต้องไม่มีกากของเสียหกหล่นปิดคลุมผ้าใบเรียบร้อย และมีเอกสาร กอ.2 ซึ่งหากรถบรรทุกปฏิบัติไม่ถูกต้องจะไม่อนุญาตให้รถคันดังกล่าวออกนอกโรงงาน 4.การนำเถ้าไปปรับสภาพที่แปลงปลูก 4.1) เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม มีหน้าที่ในการรายงานผลการปฏิบัติงานเป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง 4.2) ลงเถ้าขี้มวล โดยมรด ไอและ Back Hole ผสมคลุกเคล้าไม่ให้กองที่หน้างาน 4.3) เจ้าหน้าที่ประจำแปลง มีหน้าที่ในการควบคุม กำกับดูแล พร้อมทั้งต้องจัดให้มีเครื่องจักรกลหนักที่พร้อมใช้งานตลอด 24 ชั่วโมง 5.การนำขี้เถ้าจำหน่ายให้เกษตรกร 5.1) ฝ่ายขาย ประสานให้ลูกค้าส่งมอบเอกสาร ในการดำเนินการยื่นขออนุญาตนำวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกโรงงาน (กอ.1) ดังนี้ 5.1.1 ลูกค้าลงนามในหนังสือยินยอมรับสิ่งปฏิกูลและวัสดุเหลือใช้จากบริษัท 5.1.2 สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน 5.1.3 สำเนาทะเบียนบ้าน 5.1.4 เอกสารรับรองการเป็นเกษตรกร อย่างน้อย 1 รายการ ดังนี้ - สำเนาหนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนเกษตรกร - สำเนาหนังสือการขึ้นทะเบียนเกษตรกร - สำเนาบัตรสมาชิกสหกรณ์ สมาคมทางด้านเกษตร/ปศุสัตว์/ประมง - หนังสือรับรองการประกอบอาชีพเกษตรกรจากหน่วยงานราชการ/หน่วยงานท้องถิ่น/กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน (แนบสำเนาบัตรประจำตัว) 5.1.5 รูปถ่ายรายละเอียดวิธีนำไปใช้/การจัดเก็บ 5.1.6 ลูกค้าลงนามใน หนังสือยินยอมระหว่างผู้ใช้และผู้ให้บริการบำบัดกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 5.2) ฝ่ายสิ่งแวดล้อม ดำเนินการยื่นขออนุญาตนำวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกโรงงาน (กอ.1) ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมโรงงานอุตสาหกรรม เข้าสู่ขั้นตอนการพิจารณาการขออนุญาตกรมโรงงาน 5.3) เมื่อได้รับการอนุญาต เจ้าหน้าที่ของบริษัท เข้าตรวจสอบแปลง ที่ได้รับการอนุญาต เพื่อดูความเหมาะสมของพื้นที่และการจัดการขี้เถ้าอย่างถูกต้องวิธีตรงตามที่ขออนุญาตจึงสามารถเข้าสู่ขั้นตอนการจำหน่าย 5.4) การรายงานการขนส่ง

WORK INSTRUCTION

Document No. WI-E-PUH-EH-004

Issued by: [REDACTED]

Edition No. 05

Effective date: 20 Apr 2024

Approved by: [REDACTED]

Page 5(8)

Process waste	ขั้นตอนการปฏิบัติ
	5.4.1 ECC ชนส่งชุมตรวจสอบรถบรรทุกที่ขนย้ายกากอุตสาหกรรมทุกคันก่อนอนุญาตให้ออกจากโรงงาน โดยรถบรรทุกต้องไม่มีกากของเสียหกหล่นปิดคลุมผ้าใบเรียบร้อย และมีเอกสาร กอ.2 ซึ่งหากรถบรรทุกปฏิบัติไม่ถูกต้องจะไม่อนุญาตให้รถคันดังกล่าวออกนอกโรงงาน 5.4.2 เมื่อขนส่งสินค้าส่งถึงปลายทางทุกเที่ยว พนักงานขนส่งต้องมีการรายงานการขนส่งผ่านโปรแกรมการสื่อสาร Line ชื่อห้องLine NPP3_ตรวจรถเข้าได้ โดยการถ่ายรูปการขนส่งสินค้า 1 รูปและใบขึ้น 1 รูป โดยใช้โปรแกรม time stamp
3.เจ้าจากเชื้อเพลิงผสม (ชีวมวล+ถ่านหิน)	1. การขออนุญาต เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม มีหน้าที่รับผิดชอบในการยื่นขออนุญาต (กอ.1) นำ เถ้าลอย (Fly ash) และ เถ้าหนัก(Bottom ash) ออกนอกโรงงานกรณีเกิดเจ้าจากเชื้อเพลิงชีวมวลผสมกับเชื้อเพลิงถ่านหินให้ขออนุญาตเป็นวัตถุประสงค์ทดแทนในการผลิตปูนซีเมนต์ หรือส่งแหล่งรับกำจัดตามกฎหมาย 2. การควบคุม 2.1) Operator มีหน้าที่แจ้งระดับใน Fly ash silo และ bottom ash silo 2.2) พนักงานขับรถมีหน้าที่ในโหลดและ Spray น้ำไม่ให้ฟุ้งหรือหยดเป็นโคลน 2.3) Operator มีหน้าที่ในการบันทึกปริมาณ เถ้าลอยค่า (Power Ash) และ เถ้าหนัก (Bottom ash) ใน Daily report 2.4) Operator มีหน้าที่ในการแจ้งรายละเอียดแสดงการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (กอ.2) 2.5) เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมมีหน้าที่ส่งวิเคราะห์คุณภาพ เถ้าลอย (Fly ash) และ เถ้าหนัก (Bottom ash) 3.การขนย้าย 3.1) Operator แจ้งให้ฝ่ายขนส่งจัดรถเข้ารับ เถ้าลอย (Fly ash) และ เถ้าหนัก (Bottom ash) 3.2) ECC ชนส่งชุมตรวจสอบรถบรรทุกที่ขนย้ายกากอุตสาหกรรมทุกคันก่อนอนุญาตให้ออกจากโรงงาน โดยรถบรรทุกต้องไม่มีกากของเสียหกหล่นปิดคลุมผ้าใบเรียบร้อย และมีเอกสาร กอ.2 ซึ่งหากรถบรรทุกปฏิบัติไม่ถูกต้องจะไม่อนุญาตให้รถคันดังกล่าวออกนอกโรงงาน
4.เจ้าถ่านหิน	1.การขออนุญาต เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมมีหน้าที่รับผิดชอบยื่นขออนุญาต (กอ.1) นำเถ้าลอย (Fly ash) และ เถ้าหนัก(Bottom ash)ไปเป็นวัตถุประสงค์ทดแทนในการผลิตปูนซีเมนต์ซึ่งเป็นโรงงานปรับปรุงคุณภาพของเสียรวม ลำดับ 101 หรือส่งขายเป็นผลิตภัณฑ์คอนกรีต ผลิตภัณฑ์คอนกรีตผสมผลิตภัณฑ์อื่นซ้ำลำดับ58(1) หรือส่งกำจัดและส่งขายให้กับโรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับการนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ไม่ใช้แล้วหรือของเสียจากโรงงานมาผลิตเป็นวัตถุดิบหรือผลิตภัณฑ์ใหม่โดยผ่านกรรมวิธีการผลิตทางอุตสาหกรรมลำดับ 106 หรือส่งกำจัดให้โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับการคัดแยกหรือฝังกลบสิ่งปฏิกูล หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วลำดับ 105 ที่ได้รับ

WORK INSTRUCTION

Document No. WI-E-PUH-EH-004

Issued by: [REDACTED]

Edition No. 05

Effective date: 20 Apr 2024

Approved by: [REDACTED]

Page 6(8)

Process waste	ขั้นตอนการปฏิบัติ
	อนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ก่อนที่จะนำออกนอกโรงงาน 2. การควบคุม 2.1) Operator มีหน้าที่แจ้งระดับใน Fly ash silo และ bottom ash silo และแจ้งสีของถ้ำลอย ให้หน่วยงานอื่นๆรับทราบ 2.2) Operator มีหน้าที่ในการบันทึกปริมาณ ใน Fly ash silo และ bottom ash ใน Daily report 2.3) ฝ่ายพัฒนาธุรกิจเถ้าลอยมีหน้าที่แจ้งแผนการเข้ารับ Fly ash ในแต่ละวันของลูกค้าให้หน่วยงานอื่นๆรับทราบ 2.4) Operator มีหน้าที่ในการแจ้งรายละเอียดแสดงการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (กอ.2) 2.5) เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมมีหน้าที่ส่งวิเคราะห์คุณภาพเถ้าลอย (Fly Ash) และ เถ้าหนัก (Bottom ash) 3.การขนย้าย 3.1) Operator แจ้งหน่วยงานขนส่งเพื่อให้รถขนส่งมารับกากของเสียไปเป็นวัตถุประสงค์ทดแทนในการผลิตปูนซีเมนต์หรือส่งกำจัด 3.2) พนักงานขับรถทำการขึ้นเข้า เมื่อถึง Fly ash silo หรือ Bottom ash silo จะต้องแจ้งให้ DCS ของโรงไฟฟ้า7.8 รับทราบ หมายเลขโทรศัพท์ 5-5005 3.2) พนักงานโหลด ทำการโหลด Fly ash หรือ Bottom ash โดยควบคุมการสเปรย์น้ำไม่ให้ฟุ้งหรือหยด 3.3) พนักงานขับรถ ขับออกจากพื้นที่จุดโหลดไปยังดาดขัง เพื่อทำการขังออกและบันทึกน้ำหนักสุทธิ 3.4) Operator ที่จุดขังทำการแจ้งรายละเอียดแสดงการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (กอ.2) 3.5) ECC ชนส่งชุมตรวจสอบรถบรรทุกที่ขนย้ายกากอุตสาหกรรมทุกคันก่อนอนุญาตให้ออกจากโรงงาน โดยรถบรรทุกต้องไม่มีกากของเสียหกหล่นปิดคลุมผ้าใบเรียบร้อย และมีเอกสาร กอ.2 ซึ่งหากรถบรรทุกปฏิบัติไม่ถูกต้องจะไม่อนุญาตให้รถคันดังกล่าวออกนอกโรงงาน
5.กากมันสำปะหลัง และกากตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย	1.การขออนุญาต เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม มีหน้าที่รับผิดชอบยื่นขออนุญาต(กอ.1) ออกนอกโรงงาน ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม โดยกากมันสำปะหลัง ขออนุญาตนำออก เพื่อเป็นวัสดุปรับปรุงดินในแปลงของบริษัทฯนำไปหลุมฝังกลบ หรือขายให้แก่เกษตรกร ส่วนกากตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสียให้ขออนุญาตนำออกเพื่อใช้เป็นวัตถุดิบในโรงผลิตสารปรับปรุงดิน 2. การควบคุม 2.1) Operator มีหน้าที่แจ้งปริมาณกากของเสีย และแจ้งแผนจำนวนการขนย้ายออกนอกโรงงานต่อฝ่ายขนส่ง 2.2) ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ E85 มีหน้าที่แจ้งแผนการเข้ารับกากมันสำปะหลัง ในแต่ละวันของลูกค้า ให้หน่วยงานอื่นๆรับทราบ

WORK INSTRUCTION

Document No. WI-E-PUH-EH-004

Issued by: [REDACTED]

Edition No. 05

Effective date: 20 Apr 2024

Approved by: [REDACTED]

Page 7(8)

Process waste	ขั้นตอนการปฏิบัติ
	2.3) เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมมีหน้าที่ส่งวิเคราะห์คุณภาพกากมันสำหรับหลัง และภาคตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย 2.4) Operator มีหน้าที่ในการแจ้งรายละเอียดแสดงการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (กอ.2) 3.การขนย้าย 3.1) Operator แจ้งให้ฝ่ายขนส่งจัดรถเข็นมารับกากมันสำหรับหลังและภาคตะกอน โดยสื่อสารในแอปพลิเคชัน LINE ห้อง “E85 ขนส่งกากมัน” 3.2) พนักงานขับรถดำเนินการเข็นกากของเสีย เมื่อน้ำกากของเสียขึ้นบรรทุกแล้ว ให้โดยดำเนินการคลุมผ้าใบ แล้วตรวจสอบล้อต้องไม่เลอะ และไม่มีน้ำหกออกจากกระบะ 3.3) กรณีขนย้ายไปหลังรับกำจัด ให้พนักงานขับรถรับใบ กอ.2 ที่ป้อน รปภ.1 ของ E85 และขอเลขอ้างอิง กอ.2 ในแอปพลิเคชัน LINE ห้อง “E85 ขนส่งกากมัน” 3.4) ECC ขนส่งตรวจสอบรถบรรทุกที่ขนย้ายกากอุตสาหกรรมทุกคันก่อนอนุญาตให้ออกจากโรงงาน โดยรถบรรทุกต้องไม่มีกากของเสียหกหล่น ปิดคลุมผ้าใบเรียบร้อย และมีเอกสาร กอ.2 ซึ่งหากรถบรรทุกปฏิบัติไม่ถูกต้องจะไม่อนุญาตให้รถคันดังกล่าวออกนอกโรงงาน 4.การนำกากมันสำหรับหลังจำหน่ายให้ลูกค้า ปฏิบัติตาม WP-Q-E85-SM-005 การจำหน่ายสินค้า By product
6.น้ำกากสำหรับรีวนาส	1.การขออนุญาต การขออนุญาต (กอ.1) น้ำกากส่าออกนอกโรงงาน จะดำเนินการเมื่อบริษัทมีความประสงค์ขนย้ายวินาส โดยไหลจากจุดไหลลงในโรงงาน ออกนอกโรงงานเท่านั้น เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม มีหน้าที่รับผิดชอบยื่นขออนุญาต(กอ.1) ออกนอกโรงงาน ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม ขออนุญาตนำออก เพื่อเป็นวัสดุปรับปรุงดินในแปลงของบริษัทนำไปหลุมฝังกลบ หรือแปลงปลูกให้เกษตรกร 2. การควบคุม 2.1) Operator มีหน้าที่จัดแผนการขนย้ายน้ำกากส่าลงแปลง และบริหารทีมขนส่งให้มารับน้ำกากส่า 2.2) เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมมีหน้าที่ส่งวิเคราะห์คุณภาพน้ำกากส่า 2.3) Operator มีหน้าที่ในการแจ้งรายละเอียดแสดงการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (กอ.2) 3.การขนย้าย 3.1) Operator แจ้งให้ฝ่ายขนส่งจัดรถเข็นมารับน้ำกากส่า ตามแผนงานการขนย้าย 3.2) Operator ดำเนินการไหลค่น้ำวินาสลงรถบรรทุก และตรวจสอบความเรียบร้อยเบื้องต้น โดยส่งรายงานการทำงานไหลค่น้ำกากส่าใน แอปพลิเคชัน Jawis และส่งรายงานมายังแอปพลิเคชัน LINE ห้อง “E85 จัดการน้ำวินาสแปลง”

WORK INSTRUCTION

Document No. WI-E-PUH-EH-004

Issued by: [REDACTED]

Edition No. 05

Effective date: 20 Apr 2024

Approved by: [REDACTED]

Page 8(8)

Process waste	ขั้นตอนการปฏิบัติ
	3.3) พนักงานขับรถดำเนินการเข็นน้ำกากส่า เมื่อน้ำกากของเสียขึ้นบรรทุกและหลังไหลค่น้ำกากส่าลงแปลงปลูกเพื่อปรับปรุงดินแล้ว ให้ดำเนินการตรวจสอบความเรียบร้อย ต้องตรวจสอบความเรียบร้อยปิดวาล์วให้สนิท ไม่มีการหกรั่วไหลจากข้อต่อหรือแท่งบรรทุก 3.4) ECC ขนส่งตรวจสอบรถบรรทุกที่ขนย้ายกากอุตสาหกรรมทุกคันก่อนอนุญาตให้ออกจากโรงงาน โดยรถบรรทุกต้องไม่มีกากของเสียหกหล่นปิดคลุมผ้าใบเรียบร้อย และมีเอกสาร กอ.2 ซึ่งหากรถบรรทุกปฏิบัติไม่ถูกต้องจะไม่อนุญาตให้รถคันดังกล่าวออกนอกโรงงาน

5. บันทึก (Record)

หมายเลขเอกสาร	ชื่อเอกสาร	ระยะเวลาการจัดเก็บ	สื่อที่ใช้บันทึก	ผู้รับผิดชอบ
FR-E-PUH-EH-023	ทะเบียนรายการบันทึกใบตรวจสอบรถบรรทุกของเสียก่อนออกจากพื้นที่	1 ปี	ไฟล์อิเล็กทรอนิกส์	PO

6. เอกสารแนบ (Related Document)

ไม่มี

7. เอกสารอ้างอิง (Reference)

- พระราชบัญญัติสาธารณสุข พ.ศ. 2535
- ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566
- WI-E-PUH-EH-006 การขออนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
- WP-Q-E85-SM-005 การจำหน่ายสินค้า By product



ภาคผนวก ข-12

การขออนุญาตให้นำสิ่งปลูกสร้างออกนอกโรงงาน พ.ศ. 2569



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา

การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน

กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2569-12127

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 เอ จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 10250100325405

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับ ที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือ วัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการ จัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	160215	หลอดฟลูออเรสเซนต์	5,000	049	10250004625603	
2	170604	ฉนวนกันความร้อน	30,000	071	10250414925643	
3	150202	ถุงมือและเศษผ้าเปียอน้ำมัน ดินและทรายเปียอน้ำมัน	10,000	042	10250387625642	
4	150202	ถุงมือและเศษผ้าเปียอน้ำมัน ดินและทรายเปียอน้ำมัน	10,000	042	10250004625603	
5	170904	ขยะจากการทุบรีดคอนกรีตบางส่วน(เศษเหล็ก ไม้ ปูนซีเมนต์ เศษฉนวนกันความร้อน เศษพลาสติก)	300,000	071	10250414925643	
6	030302	green liquor sludge(SD sludge) จากกระบวนการรีดคั้นน้ำยาต้มเยื่อ	800,000	042	10250387625642	
7	030302	green liquor sludge(SD sludge) จากกระบวนการรีดคั้นน้ำยาต้มเยื่อ	100,000	042	10250004625603	
8	150110	กากขี้เถ้าเปียอนขนาด 25 30 ลิตร กากขี้เถ้า 200 ลิตรปนเปื้อนน้ำมัน	10,000	039	10250387625642	
9	190905	เรซิน	25,000	071	10250414925643	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2569 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2569

ออกให้ ณ วันที่ 1 มกราคม 2569

โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์

รหัสการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว

- 011 คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ (sorting)
021 กักเก็บในภาชนะบรรจุ (storage) ให้ระบุลักษณะการกักเก็บและภาชนะบรรจุ
031 นำกลับมาใช้ซ้ำ (reuse) ตามวัตถุประสงค์เดิมของวัสดุที่ไม่ใช่แล้วนั้น ๆ
032 ส่งกลับผู้ขายเพื่อกำจัด (return to original producer for disposal) ให้ระบุชื่อผู้ขายที่รับคืน
033 นำบรรจุภัณฑ์กลับไปยังโรงงานใหม่หรือใช้ซ้ำ (reuse container; to be refilled) ให้ระบุชื่อผู้ขายที่รับคืน
039 นำกลับมาใช้ซ้ำด้วยวิธีอื่น ๆ (other reuse methods) ตามวัตถุประสงค์เดิมของวัสดุที่ไม่ใช่แล้วนั้น ๆ ให้ระบุ
041 ใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทน (use as fuel substitution or burn for energy recovery)โดยตรงในเตาเผา (incinerator) หรือเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (cement industrial furnace)
042 ทำเชื้อเพลิงผสม (fuel blending) เพื่อนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับเตาเผา (incinerator)เตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (cement industrial furnace) หรือหม้อไอน้ำและเตาอุตสาหกรรม (boiler and industrial furnace) ระบุปลายทาง
043 เผาเพื่อใช้เป็นพลังงาน (burn for energy recovery) เฉพาะวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่เป็นของเสียอันตรายสำหรับเตาเผา (stove) หรือหม้อไอน้ำและเตาอุตสาหกรรม (boiler and industrial furnace)
044 ใช้เป็นวัตถุดิบทดแทน (use as raw material substitution) ในเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (cement industrial furnace)
045 ทาร่วมผสม (material blending) เพื่อใช้เป็นวัตถุดิบทดแทน (use as raw material substitution) ในเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (cement industrial furnace) ระบุปลายทาง
046 ทำเชื้อเพลิงทดแทนจากวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่เป็นของเสียอันตราย สำหรับเตาอุตสาหกรรม เพื่อใช้ผลิตกระแสไฟฟ้าโดยตรง (use as fuel blending for energy recovery) ระบุปลายทาง

- 057 เข้ากระบวนการคืนสภาพทรายเหลือแบบที่ไม่ใช้งานแล้ว (spent green sand / no bake sand regeneration)
059 นำวัสดุที่ไม่ใช่แล้วอื่น ๆ กลับคืนมาใหม่ (other recovery unlisted materials) ให้ระบุ
061 นำบำบัดด้วยวิธีชีวภาพ (biological treatment) หรือวิธีเคมีชีวภาพ (chemical biological treatment)
062 นำบำบัดด้วยวิธีชีวภาพ (biological treatment) เพื่อใช้กำจัดชีวภาพหรือก๊าซไฮโดรเจนเป็นพลังงาน
063 นำบำบัดด้วยวิธีทางเคมี (chemical treatment) หรือนำบำบัดด้วยวิธีทางกายภาพ (physical treatment) หรือนำบำบัดด้วยวิธีทางเคมีกายภาพ (physico-chemical treatment)
065 นำบำบัดน้ำเสียด้วยวิธีทางเคมีกายภาพ (physico-chemical treatment of wastewater)
066 นำขยะรวมบำบัดน้ำเสียรวม (discharge into central wastewater treatment plant)
067 ปรับเสถียรด้วยวิธีทางเคมี (chemical stabilization)
068 ปรับเสถียรหรือตรึงทางเคมีโดยใช้ซีเมนต์หรือวัสดุ pozzolanic (chemical fixation using cementitious and/or pozzolanic material)
069 ใช้วิธีบำบัดอื่น ๆ เพื่อทำลายความเป็นพิษ (other detoxification methods) ให้ระบุ
071 ส่งกลบตามหลักสุขาภิบาล (sanitary landfill) เฉพาะสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ที่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น
072 ส่งกลบอย่างปลอดภัย (secure landfill)
073 ส่งกลบอย่างปลอดภัย เพื่อทำการปรับเสถียรหรือทำให้เป็นก้อนแข็งแล้ว (secure landfill of stabilized and/or solidified wastes)
074 เผาทำลาย (burn for destruction) ในเตาเผาขยะชุมชน หรือเตาเผาเฉพาะสำหรับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น

- 047 ใช้วัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่เป็นของเสียอันตราย เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทนโดยตรง ในเตาเผา (incinerator) เพื่อผลิตกระแสไฟฟ้า
048 ใช้วัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่เป็นของเสียอันตราย เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทนโดยตรง ในเตาเผา (incinerator) เพื่อผลิตกระแสไฟฟ้า
049 นำกลับมาใช้ประโยชน์อีกด้วยวิธีอื่น ๆ (other recycle methods)
051 เข้ากระบวนการนำตัวทำละลายกลับมาใช้ใหม่ (solvent reclamation/regeneration)
052 เข้ากระบวนการนำโลหะกลับมาใช้ใหม่ (reclamation/regeneration of metal and metal compounds)
053 เข้ากระบวนการคืนสภาพกรด/ด่าง (acid/base regeneration)
054 เข้ากระบวนการคืนสภาพตัวเร่งปฏิกิริยา (catalyst regeneration)
055 เข้ากระบวนการคืนสภาพ ถ่านกัมมันต์ใช้งานแล้ว (spent activated carbon regeneration)
056 เข้ากระบวนการคืนสภาพเรซินหรือเมมเบรนที่ใช้งานแล้ว (spent resin or membrane regeneration)

เหตุผลกรณีอื่นๆ

- 01 ผู้รับดำเนินการไม่ได้รับอนุญาตให้ บำบัด/กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่
02 วิธีการบำบัด/กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่ ไม่เหมาะสม
03 ผู้รับดำเนินการได้รับคำสั่งปรับปรุตามมาตรา 37 หรือหยุดประกอบกิจการตามมาตรา 39 ตามพระราชบัญญัติโรงงาน
04 ผู้รับดำเนินการไม่ยินยอมรับบำบัด/กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่
05 ไม่สามารถยื่นขออนุญาตฯ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ได้
06 ผู้ให้บริการยังไม่ได้แจ้งประกอบกิจการโรงงาน หรือไม่ได้แจ้งประกอบในส่วนขยาย
07 ไม่เข้าข่ายต้องขออนุญาตตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมเรื่องการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว พ.ศ. 2566

เหตุผลการไม่อนุญาต

99 อื่นๆ ระบุ.....

หมายเหตุ

- กรณีไม่อนุญาต หากท่านไม่เห็นด้วย สามารถแจ้งเป็นหนังสือพร้อมเหตุผลไปยังอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม ภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งทางการปกครองนี้
- หากท่านแจ้งให้ดำเนินการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงานโดยไม่ได้รับอนุญาต ถือเป็นความผิดตามมาตรา 45 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 2 แสนบาท

- 075 เผาทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย (burn for destruction in hazardous waste incinerator)
076 เผาทำลายร่วมกับในเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (co-incineration in cement kiln)
077 สกัดฉลอปอไซด์ดิน หรือขี้ดินใต้ทะเล (deep well or underground injection; sea-bed insertion)
079 กำจัดด้วยวิธีอื่น ๆ (other disposal methods) ให้ระบุ
081 รวบรวมและส่งออกนอกประเทศ (collect and export)
082 ถมทะเลหรือฟื้นฟู (land reclamation) เฉพาะวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น
083 หมักทำปุ๋ยหรือสารปรับปรุงคุณภาพดิน (composting or soil conditioner) เฉพาะสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น
084 ทาอาหารสัตว์ (animal feed) เฉพาะสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น
085 ศึกษา วิจัยและพัฒนา (study research and develop) เพื่อการทดลองในลักษณะโครงการนำร่องเท่านั้น

เหตุผลที่ไม่สามารถพิจารณาได้ เนื่องจากขาดเอกสาร หรือเอกสารไม่สมบูรณ์ ดังนี้

- 11 สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานของผู้รับดำเนินการ และหรือ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว
12 สำเนาหนังสือรับรองจดทะเบียนนิติบุคคลของผู้รับดำเนินการ และหรือ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว
13 สัญญาหรือหนังสือยินยอมการรับภาระระหว่างผู้รับดำเนินการและ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว
14 หนังสือการประกันความรับผิด (Liability) ระหว่างผู้รับดำเนินการและ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว
15 หนังสือมอบอำนาจให้ผู้อื่นใช้ประกอบการทำกรใดๆ เพื่อบรรณการผู้มีอำนาจพร้อมติดอากรแสตมป์ของผู้รับดำเนินการ และหรือ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว
16 ผลวิเคราะห์ค่าความเข้มข้นทั้งหมดของสิ่งเจือปน (total concentration : mg/kg)
17 ผลวิเคราะห์ด้วยวิธีการสกัดสาร (waste extraction test : mg/l)
18 รายละเอียดกระบวนการผลิตพร้อมแสดงจุดที่เกิดของเสีย
19 รายละเอียดกระบวนการฆ่าของเสียมากำจัด/บำบัด/นำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่
20 สำเนาใบอนุญาตส่งออกวัตถุอันตราย (วอ.6)
21 หนังสือรับรองจากกรมวิชาการเกษตรในการทำปุ๋ยหรือสารปรับปรุงคุณภาพดิน
22 รหัสประเภทหรือชนิดหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วไม่ถูกต้อง
23 รหัสการจัดการไม่ถูกต้อง
24 การลงนามของกรรมการผู้มีอำนาจในคำขอ/สัญญา ไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
25 เอกสารข้อมูลความปลอดภัย



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา

การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน

กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2569-12127

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 เอ จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 10250100325405

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับ ที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือ วัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการ จัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	160215	หลอดฟลูออเรสเซนต์	0,000	049	10250004625603	
2	170604	ฉนวนกันความร้อน	0,000	071	10250414925643	
3	150202	ถุงมือและเศษผ้าเปียอน้ำมัน ดินและทรายเปียอน้ำมัน	0,000	042	10250387625642	

4	150202	ถุงมือและเศษผ้าเชือน้ำมัน ดินและทรายเชือน้ำมัน	0.000	042	10250004625603	
5	170904	ขยะจากการทุบรื้อคอนพื้นที่บางส่วน(เศษเหล็ก ไม้ ปูนซีเมนต์ เศษฉนวนกันความร้อน เศษพลาสติก)	0.000	071	10250414925643	
6	030302	green liquor sludge(SD sludge) จากกระบวนการเรียกคืนน้ำยาต้มเยื่อ	230,000	042	10250387625642	
7	030302	green liquor sludge(SD sludge) จากกระบวนการเรียกคืนน้ำยาต้มเยื่อ	0.000	042	10250004625603	
8	150110	ภาชนะปนเปื้อนขนาด 25 30 ลิตร ภาชนะ 200 ลิตรปนเปื้อนน้ำมัน	0.000	039	10250387625642	
9	190905	เรซิน	5.000	071	10250414925643	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2569 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2569

ออกให้ ณ วันที่ 1 มกราคม 2569
 โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
 การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
 กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2569-12127
 หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ
 บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 เอ จำกัด
 ทะเบียนโรงงานเลขที่ 10250100325405
 โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	160215	หลอดฟลูออเรสเซนต์	0.000	049	10250004625603	
2	170604	ฉนวนกันความร้อน	0.000	071	10250414925643	
3	150202	ถุงมือและเศษผ้าเชือน้ำมัน ดินและทรายเชือน้ำมัน	0.000	042	10250387625642	
4	150202	ถุงมือและเศษผ้าเชือน้ำมัน ดินและทรายเชือน้ำมัน	0.000	042	10250004625603	
5	170904	ขยะจากการทุบรื้อคอนพื้นที่บางส่วน(เศษเหล็ก ไม้ ปูนซีเมนต์ เศษฉนวนกันความร้อน เศษพลาสติก)	0.000	071	10250414925643	
6	030302	green liquor sludge(SD sludge) จากกระบวนการเรียกคืนน้ำยาต้มเยื่อ	0.000	042	10250387625642	
7	030302	green liquor sludge(SD sludge) จากกระบวนการเรียกคืนน้ำยาต้มเยื่อ	0.000	042	10250004625603	
8	150110	ภาชนะปนเปื้อนขนาด 25 30 ลิตร ภาชนะ 200 ลิตรปนเปื้อนน้ำมัน	0.000	039	10250387625642	
9	190905	เรซิน	0.000	071	10250414925643	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2569 ถึงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2569

ออกให้ ณ วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2569
 โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
 การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
 กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2569-12127
 หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ
 บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 เอ จำกัด
 ทะเบียนโรงงานเลขที่ 10250100325405
 โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	160215	หลอดฟลูออเรสเซนต์	0.000	049	10250004625603	
2	170604	ฉนวนกันความร้อน	0.000	071	10250414925643	
3	150202	ถุงมือและเศษผ้าเชือน้ำมัน ดินและทรายเชือน้ำมัน	2.000	042	10250387625642	
4	150202	ถุงมือและเศษผ้าเชือน้ำมัน ดินและทรายเชือน้ำมัน	0.000	042	10250004625603	
5	170904	ขยะจากการทุบรื้อคอนพื้นที่บางส่วน(เศษเหล็ก ไม้ ปูนซีเมนต์ เศษฉนวนกันความร้อน เศษพลาสติก)	50.000	071	10250414925643	
6	030302	green liquor sludge(SD sludge) จากกระบวนการเรียกคืนน้ำยาต้มเยื่อ	15.000	042	10250387625642	
7	030302	green liquor sludge(SD sludge) จากกระบวนการเรียกคืนน้ำยาต้มเยื่อ	0.000	042	10250004625603	
8	150110	ภาชนะปนเปื้อนขนาด 25 30 ลิตร ภาชนะ 200 ลิตรปนเปื้อนน้ำมัน	2.000	039	10250387625642	
9	190905	เรซิน	0.000	071	10250414925643	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2569 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2569

ออกให้ ณ วันที่ 1 มีนาคม 2569
 โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
 การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
 กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2569-12127
 หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 เอ จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 10250100325405

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับ ที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือ วัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการ จัดการ	ผู้รับผิดชอบการ	เหตุผล
1	160215	หลอดฟลูออเรสเซนต์	0.000	049	10250004625603	
2	170604	ฉนวนกันความร้อน	0.000	071	10250414925643	
3	150202	ถุงมือและเศษผ้าเบื่อน้ำมัน ดินและทรายเบื่อน้ำมัน	0.000	042	10250387625642	
4	150202	ถุงมือและเศษผ้าเบื่อน้ำมัน ดินและทรายเบื่อน้ำมัน	0.000	042	10250004625603	
5	170904	ขยะจากการทุบรื้อคอนพื้นที่บางส่วน(เศษเหล็ก ไม้ ปูนซีเมนต์ เศษฉนวนกันความร้อน เศษพลาสติก)	0.000	071	10250414925643	
6	030302	green liquor sludge(SD sludge) จากกระบวนการเรียกคืนน้ำยาต้มเยื่อ	10.000	042	10250387625642	
7	030302	green liquor sludge(SD sludge) จากกระบวนการเรียกคืนน้ำยาต้มเยื่อ	0.000	042	10250004625603	
8	150110	ภาษาปะปนเบื่อนขนาด 25 30 ลิตร ภาษาปะ 200 ลิตรปะนเบื่อนน้ำมัน	0.000	039	10250387625642	
9	190905	เรซิน	0.000	071	10250414925643	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2569 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2569

ออกให้ ณ วันที่ 1 เมษายน 2569

โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้ออนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา

การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน

กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2569-12127

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 เอ จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 10250100325405

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับ ที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือ วัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการ จัดการ	ผู้รับผิดชอบการ	เหตุผล
1	160215	หลอดฟลูออเรสเซนต์	0.000	049	10250004625603	
2	170604	ฉนวนกันความร้อน	0.000	071	10250414925643	
3	150202	ถุงมือและเศษผ้าเบื่อน้ำมัน ดินและทรายเบื่อน้ำมัน	0.000	042	10250387625642	
4	150202	ถุงมือและเศษผ้าเบื่อน้ำมัน ดินและทรายเบื่อน้ำมัน	0.000	042	10250004625603	
5	170904	ขยะจากการทุบรื้อคอนพื้นที่บางส่วน(เศษเหล็ก ไม้ ปูนซีเมนต์ เศษฉนวนกันความร้อน เศษพลาสติก)	0.000	071	10250414925643	
6	030302	green liquor sludge(SD sludge) จากกระบวนการเรียกคืนน้ำยาต้มเยื่อ	0.000	042	10250387625642	
7	030302	green liquor sludge(SD sludge) จากกระบวนการเรียกคืนน้ำยาต้มเยื่อ	0.000	042	10250004625603	

8	150110	ภาษาปะปนเบื่อนขนาด 25 30 ลิตร ภาษาปะ 200 ลิตรปะนเบื่อนน้ำมัน	0.000	039	10250387625642	
9	190905	เรซิน	0.000	071	10250414925643	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2569 ถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2569

ออกให้ ณ วันที่ 1 พฤษภาคม 2569

โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้ออนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา

การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน

กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2569-12127

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 เอ จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 10250100325405

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับ ที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือ วัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการ จัดการ	ผู้รับผิดชอบการ	เหตุผล
1	160215	หลอดฟลูออเรสเซนต์	0.000	049	10250004625603	
2	170604	ฉนวนกันความร้อน	0.000	071	10250414925643	
3	150202	ถุงมือและเศษผ้าเบื่อน้ำมัน ดินและทรายเบื่อน้ำมัน	0.000	042	10250387625642	
4	150202	ถุงมือและเศษผ้าเบื่อน้ำมัน ดินและทรายเบื่อน้ำมัน	0.000	042	10250004625603	
5	170904	ขยะจากการทุบรื้อคอนพื้นที่บางส่วน(เศษเหล็ก ไม้ ปูนซีเมนต์ เศษฉนวนกันความร้อน เศษพลาสติก)	0.000	071	10250414925643	
6	030302	green liquor sludge(SD sludge) จากกระบวนการเรียกคืนน้ำยาต้มเยื่อ	0.000	042	10250387625642	
7	030302	green liquor sludge(SD sludge) จากกระบวนการเรียกคืนน้ำยาต้มเยื่อ	0.000	042	10250004625603	
8	150110	ภาษาปะปนเบื่อนขนาด 25 30 ลิตร ภาษาปะ 200 ลิตรปะนเบื่อนน้ำมัน	0.000	039	10250387625642	
9	190905	เรซิน	0.000	071	10250414925643	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2569 ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2569

ออกให้ ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2569

โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้ออนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2569-12127
หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ
บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 เอ จำกัด
ทะเบียนโรงงานเลขที่ 10250100325405
โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับ ที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือ วัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการ จัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	160215	หลอดฟลูออเรสเซนต์	0.000	049	10250004625603	
2	170604	ฉนวนกันความร้อน	0.000	071	10250414925643	
3	150202	ถุงมือและเศษผ้าเบื่อน้ำมัน ดินและทรายเบื่อน้ำมัน	0.000	042	10250387625642	
4	150202	ถุงมือและเศษผ้าเบื่อน้ำมัน ดินและทรายเบื่อน้ำมัน	0.000	042	10250004625603	
5	170904	ขยะจากการทุบรื้อคอนกรีตที่บางส่วน(เศษเหล็ก ไม้ ปูนซีเมนต์ เศษฉนวนกันความร้อน เศษพลาสติก)	10.000	071	10250414925643	
6	030302	green liquor sludge(SD sludge) จากกระบวนการเรียกคืนน้ำยาต้มเยื่อ	0.000	042	10250387625642	
7	030302	green liquor sludge(SD sludge) จากกระบวนการเรียกคืนน้ำยาต้มเยื่อ	10.000	042	10250004625603	
8	150110	ภาษาปะปนเบือนขนาด 25 30 ลิตร ภาษาะ 200 ลิตรปนเบือนน้ำมัน	2.000	039	10250387625642	
9	190905	เรซิน	0.000	071	10250414925643	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2569 ถึงวันที่ 31 กรกฎาคม 2569

ออกให้ ณ วันที่ 1 กรกฎาคม 2569
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2569-12127
หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ
บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 เอ จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 10250100325405

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับ ที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือ วัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการ จัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	160215	หลอดฟลูออเรสเซนต์	0.000	049	10250004625603	
2	170604	ฉนวนกันความร้อน	0.000	071	10250414925643	
3	150202	ถุงมือและเศษผ้าเบื่อน้ำมัน ดินและทรายเบื่อน้ำมัน	0.000	042	10250387625642	
4	150202	ถุงมือและเศษผ้าเบื่อน้ำมัน ดินและทรายเบื่อน้ำมัน	0.000	042	10250004625603	
5	170904	ขยะจากการทุบรื้อคอนกรีตที่บางส่วน(เศษเหล็ก ไม้ ปูนซีเมนต์ เศษฉนวนกันความร้อน เศษพลาสติก)	0.000	071	10250414925643	
6	030302	green liquor sludge(SD sludge) จากกระบวนการเรียกคืนน้ำยาต้มเยื่อ	0.000	042	10250387625642	
7	030302	green liquor sludge(SD sludge) จากกระบวนการเรียกคืนน้ำยาต้มเยื่อ	0.000	042	10250004625603	
8	150110	ภาษาปะปนเบือนขนาด 25 30 ลิตร ภาษาะ 200 ลิตรปนเบือนน้ำมัน	0.000	039	10250387625642	
9	190905	เรซิน	0.000	071	10250414925643	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2569 ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2569

ออกให้ ณ วันที่ 1 สิงหาคม 2569
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2569-12127
หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ
บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 เอ จำกัด
ทะเบียนโรงงานเลขที่ 10250100325405
โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับ ที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือ วัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการ จัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	160215	หลอดฟลูออเรสเซนต์	0.000	049	10250004625603	
2	170604	ฉนวนกันความร้อน	0.000	071	10250414925643	
3	150202	ถุงมือและเศษผ้าเบื่อน้ำมัน ดินและทรายเบื่อน้ำมัน	0.000	042	10250387625642	
4	150202	ถุงมือและเศษผ้าเบื่อน้ำมัน ดินและทรายเบื่อน้ำมัน	0.000	042	10250004625603	
5	170904	ขยะจากการทุบรื้อคอนกรีตที่บางส่วน(เศษเหล็ก ไม้ ปูนซีเมนต์ เศษฉนวนกันความร้อน เศษพลาสติก)	0.000	071	10250414925643	
6	030302	green liquor sludge(SD sludge) จากกระบวนการเรียกคืนน้ำยาต้มเยื่อ	0.000	042	10250387625642	
7	030302	green liquor sludge(SD sludge) จากกระบวนการเรียกคืนน้ำยาต้มเยื่อ	0.000	042	10250004625603	
8	150110	ภาษาปะปนเบือนขนาด 25 30 ลิตร ภาษาะ 200 ลิตรปนเบือนน้ำมัน	0.000	039	10250387625642	

9	190905	เรชิน	5.000	071	10250414925643
---	--------	-------	-------	-----	----------------

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2569 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2569

ออกให้ ณ วันที่ 1 กันยายน 2569
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2569-12127
หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ
บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 เอ จำกัด
ทะเบียนโรงงานเลขที่ 10250100325405
โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับ ที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือ วัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการ จัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	160215	หลอดฟลูออเรสเซนต์	0.000	049	10250004625603	
2	170604	ฉนวนกันความร้อน	0.000	071	10250414925643	
3	150202	ถุงมือและเศษผ้าเช็ดน้ำมัน ดินและทรายเช็ดน้ำมัน	0.000	042	10250387625642	
4	150202	ถุงมือและเศษผ้าเช็ดน้ำมัน ดินและทรายเช็ดน้ำมัน	0.000	042	10250004625603	
5	170904	ขยะจากการทุบรื้อคอนกรีตบางส่วน(เศษเหล็ก ไม้ ปูนซีเมนต์ เศษฉนวนกันความร้อน เศษพลาสติก)	0.000	071	10250414925643	
6	030302	green liquor sludge(SD sludge) จากกระบวนการแยกคั้นน้ำยาต้มเยื่อ	0.000	042	10250387625642	
7	030302	green liquor sludge(SD sludge) จากกระบวนการแยกคั้นน้ำยาต้มเยื่อ	0.000	042	10250004625603	
8	150110	ภาษาชนเปื้อนขนาด 25 30 ลิตร ภาษาชน 200 ลิตรปนเปื้อนน้ำมัน	0.000	039	10250387625642	
9	190905	เรชิน	0.000	071	10250414925643	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2569 ถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2569

ออกให้ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2569
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2569-12127
หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ
บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 เอ จำกัด
ทะเบียนโรงงานเลขที่ 10250100325405
โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับ ที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือ วัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการ จัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	160215	หลอดฟลูออเรสเซนต์	0.000	049	10250004625603	
2	170604	ฉนวนกันความร้อน	0.000	071	10250414925643	
3	150202	ถุงมือและเศษผ้าเช็ดน้ำมัน ดินและทรายเช็ดน้ำมัน	0.000	042	10250387625642	
4	150202	ถุงมือและเศษผ้าเช็ดน้ำมัน ดินและทรายเช็ดน้ำมัน	0.000	042	10250004625603	
5	170904	ขยะจากการทุบรื้อคอนกรีตบางส่วน(เศษเหล็ก ไม้ ปูนซีเมนต์ เศษฉนวนกันความร้อน เศษพลาสติก)	0.000	071	10250414925643	
6	030302	green liquor sludge(SD sludge) จากกระบวนการแยกคั้นน้ำยาต้มเยื่อ	0.000	042	10250387625642	
7	030302	green liquor sludge(SD sludge) จากกระบวนการแยกคั้นน้ำยาต้มเยื่อ	0.000	042	10250004625603	
8	150110	ภาษาชนเปื้อนขนาด 25 30 ลิตร ภาษาชน 200 ลิตรปนเปื้อนน้ำมัน	0.000	039	10250387625642	
9	190905	เรชิน	0.000	071	10250414925643	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2569 ถึงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2569

ออกให้ ณ วันที่ 1 พฤศจิกายน 2569
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2569-12127
หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ
บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 เอ จำกัด
ทะเบียนโรงงานเลขที่ 10250100325405
โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับ ที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือ วัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการ จัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	160215	หลอดฟลูออเรสเซนต์	5.000	049	10250004625603	



ภาคผนวก ข-13

ใบอนุญาตประกอบกิจการรับทำ การเก็บ ขน หรือกำจัดเก็บขยะ



แบบ สม.๒

ใบอนุญาตประกอบกิจการรับทำการเก็บ ขน หรือกำจัดเก็บขนมูลฝอย

เลขที่ ๒๔/๒๕๖๓

อนุญาตให้ บริษัท บีโพรเฟสชั่นแนล คอนซัลแทนท์ จำกัด

เลขประจำตัวประชาชน/เลขนิติบุคคล

๐๑๐๕๕๓๗๐๑๕๑๘๗

บ้านเลขที่ ๒๗๔

หมู่ ๒

ซอย

ถนน

ตำบล ท่าตูม

อำเภอ ศรีมหาโพธิ์

จังหวัด

ปราจีนบุรี

หมายเลขโทรศัพท์

๐๘-๕๘๓๕-๐๒๑๕

ข้อ ๑ ประกอบกิจการรับทำการเก็บ ขน หรือกำจัดเก็บขนมูลฝอยโดยทำเป็นธุรกิจ

ประกอบกิจการ เก็บขนมูลฝอย

ขนาดรถบรรทุก ๖ คัน

เสียค่าธรรมเนียม ปีละ

บาท (ห้าพันบาทถ้วน)

ใบเสร็จรับเงิน เล่มที่

RCPT เลขที่

๑๖๒๔ ลงวันที่

๑๖ เดือน

สิงหาคม

พ.ศ. ๒๕๖๕

ข้อ ๒ ผู้ได้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

- (๑) ปฏิบัติตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนตำบลท่าตูม เรื่อง การจัดการเก็บขนมูลฝอย พ.ศ. ๒๕๕๖
- (๒) ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. ๒๕๓๕
- (๓) ปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- (๔) ปฏิบัติตามระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งของเจ้าพนักงานท้องถิ่น
- (๕) ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าพนักงานท้องถิ่นหรือเจ้าพนักงานสาธารณสุข

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้ถึง วันที่ ๑๖ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ออกให้ ณ วันที่ วันที่ ๑๖ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(ลงชื่อ)

(นายโอริน พงษ์อ้อ)

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

คำเตือน

- (๑) ผู้รับใบอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตนี้ไว้ในที่เปิดเผย ณ สถานที่ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการตลอดเวลาที่ประกอบกิจการ
- (๒) ต้องยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ มิฉะนั้น ต้องเสียค่าปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๐

รายการต่อใบอนุญาตและการเสียค่าธรรมเนียม

ว/ด/ป ที่ออก/ต่อ ใบอนุญาต	ว/ด/ป ที่หมดอายุ	ใบเสร็จรับเงิน			ลายมือชื่อ เจ้าพนักงานท้องถิ่น
		เล่มที่	เลขที่	ว/ด/ป	
10 ส.ค. 66	16 ส.ค. 67	RCPT-02937/66		10 ส.ค. 66	 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าตูม
๗ ส.ค. ๖๗	๑๖ ส.ค. ๖๘	๑	๓๑	๗ ส.ค. ๖๗	 (นายโยธิน พงษ์อ้อ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าตูม
๕ ส.ค. ๖๘	๑๖ ส.ค. ๖๙	๐๙	๐๕๑	๕ ส.ค. ๖๘	 (นายโยธิน พงษ์อ้อ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าตูม